

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby:

#### a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba je umístěna v zástavbě a na volných plochách v centru města Litvínov. Nové kabelové vedení VO bude vedeno v trávniku vedle chodníku, v chodníku a v komunikaci. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny na parcelách v majetku stavebníka a dalších vlastníků, kteří dali svůj souhlas s umístěním stavby.

#### Přímo dotčené pozemky:

p.č.	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Poznámka
1312/1	1	7712	ostatní plocha	-
2549	1	2578	ostatní plocha	-
1308/1	1	11412	ostatní plocha	-
1308/17	1	315	trvalý travní porost	ZPF
2548	1	1071	ostatní plocha	-
1300/1	1	8745	ostatní plocha	-
1300/35	6792	31	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/34	904	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/33	6923	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/32	1995	30	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/31	1996	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/17	1170	33	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/16	863	29	zastavěná plocha a nádvoří	-
1300/3	904	36	zastavěná plocha a nádvoří	-
2572	2774	555	vodní plocha	-
39/1	1	337	ostatní plocha	-
2556/19	1	307	ostatní plocha	-

#### b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k faktu, že se jedná pouze o pokládku kabelu VO a umístění stožárů se svítidly, k žádným zvláštním zásahům nedojde.

#### c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci stavby bude dotčeno ochranné pásmo kabelového vedení NN a VN, sdělovacího vedení, horkovodu, vodovodního řadu, kanalizace, rádiové sítě a plynovodu NTL. Stavba se nachází v ochranném pásmu tramvajové tratě a vodního toku.

#### d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

#### e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry dotčeného území. Křížení vodního toku je řešeno protlakem pode dnem vodního toku.

**f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Při stavbě nedojde k demontážním pracím ani ke kácení zeleně.

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

Kabelová vedení VO včetně stožárů se svítidly **je částečně umístěno** na pozemcích zemědělského půdního fondu. Po provedení stavebních prací dojde k navrácení do současného stavu.

Kabelové vedení **není umístěno** na pozemcích určených k funkci lesa.

**h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávajícího rozvodu VO – ze sloupů č. 62041 a 39006, provozovatel VO rozhodne o místě připojení, druhá strana vedení zůstane rozpojena.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

Předpokládaný termín zahájení výstavby: Dle investora (2020)

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 týdny

## **B.2 Celkový popis stavby:**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek:**

Předmětem stavby je výstavba veřejného osvětlení okolo stávajícího chodníku, silnice a parkoviště, které aktuálně nejsou osvětleny. Osvětlovací soustava bude po realizaci splňovat požadavky normy na osvětlení komunikací.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Osvětlovací stožáry budou situovány vedle chodníků a silnice mimo inženýrské sítě. Na stožárech budou osazena svítidla bez výložníků. Výška osazení svítidel bude 5m a 6m nad úrovní země.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Pro osvětlování ulice budou použity ocelové pozinkované stožáry o výšce 5 m a 6m. Stožáry jsou dodávány s ochranou žárovým zinkováním. Stožáry budou vybaveny na přechodu země-vzduch ochrannou manžetou pro zvýšení ochrany vůči korozi.

Kabeláž bude provedena měděnými kabely CYKY-J, které budou v celé délce trasy uloženy v PE chrániče průměru 50 mm, se kterou budou vtaženy do stožárů. Tato technologie se používá mnoho let, protože kabely jsou jednak mechanicky chráněny a jejich případná výměna nevyžaduje náklady na zemní práce. Také křížení s ostatními inženýrskými sítěmi je ulehčeno, zejména křížení s kabely NN, v mnoha případech už není třeba dalších mechanických ochranných opatření.

### **B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby**

Projektová dokumentace není rozdělena na stavební objekty, provozní soubory atd.

#### **Dispozice**

Je uvedena ve výkresové dokumentaci, přičemž:

- a) Výkop kabelové trasy v blízkosti inženýrských sítí a základy stožárů budou kopány ručně. Kabelová trasa, jež není v blízkosti inženýrských sítí, bude vykopána za pomoci mechanizace. Před zahájením zemních prací požádá dodavatel správce podzemních sítí o jejich vytýčení.

Zakreslené sítě v dokumentaci jsou pouze orientační. V kabelových trasách může být více kabelů. Tyto překážky jsou však stávající a jsou viditelné až na stavbě. Na jejich polohu bude brán zřetel při výkopových pracích. Budou dodrženy podmínky správců podzemních sítí.

- b) Dvířka stožárů budou orientována od komunikace (v případě dostatečného místa) a budou opatřena samolepícím štítkem s bleskem.
- c) Kompenzace jalového proudu zůstává individuální.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Pro danou stavbu nebude vyžadováno.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavby**

Viz F. Technická zpráva, odstavec 3. Technické řešení.

#### **B.2.7 Technická a technologická zařízení, zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií**

Na stavbu budou použity ocelové pozinkované osvětlovací stožáry, LED svítidla, kabelové vedení CYKY-J, chráničky, zemnicí kulatina FeZn a další materiál.

#### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby.

Zhotovitel v oblasti PO je povinen:

- Zajistit zákaz kouření, svařování, manipulaci s otevřeným ohněm a požárně nebezpečnými látkami, zejména v prostorách se zvýšeným požárním nebezpečím, § 4, Zákona o požární ochraně číslo 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Zajistit volný přístup k hasicím přístrojům, požárním hydrantům a požárním zařízením.
- Řádně označit své prostory, objekty, pracoviště, ve vztahu k požární ochraně v souladu s NV 11/2002 Sb.
- Nahlásit zástupci objednatele druhy, množství, počet skladovaných hořlavých látek a materiálů, tyto ukládat a skladovat dle ČSN 65 0201 (650201).
- Bez odkladu nahlásit zástupci objednatele každý vznik požáru v prostorách nebo objektech, ve kterých provádí zhotovení díla a dále postupovat podle § 5 Zákona č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

- Nahradit všechny škody a náklady objednatele, spojené s případným zaviněným požárem nebo použitím věcných prostředků požární ochrany a použitím požární techniky nebo požárně bezpečnostního zařízení.
- Dodržovat technické podmínky a návody, vztahující se k požární bezpečnosti výrobků nebo činností.
- Při svařování postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva vnitra ČR č. 87/2000 Sb.
- Zajistit volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, rozvodným zařízením el. energie, uzávěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení v prostorách, vztahujících se k předanému pracovišti.
- Objednatel seznámí zhotovitele s rozmístěním a použitím věcných prostředků požární ochrany. Rozmístění, druhy a počty prostředků požární ochrany budou součástí zápisu o předání pracoviště.
- Zhotovitel bere na vědomí svoji odpovědnost za průběžné plnění povinností v oblasti požární ochrany po celou dobu provádění smluvních prací – ve smyslu Zákona o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, technických norem, vztahujících se k požární ochraně i obecně platných právních předpisů.
- Zaměstnanci zhotovitele i osoby, zdržující se s jeho vědomím na pracovištích objednatele, jsou při zdolávání požáru, živelných pohrom a jiných mimořádných událostí povinni poskytnout přiměřenou osobní pomoc a potřebnou věcnou pomoc.

#### **Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

##### **a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

##### **b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

##### **c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

##### **d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

#### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, kritéria tepelně technického zhodnocení.**

Výkop kabelové rýhy probíhá v blízkosti inženýrských sítí ručně. Pokládka vlastních kabelů VO bude provedena za pomoci mechanizace, která nepotřebuje externí zásobování vodou a energiemi. V případě potřeby budou použity vlastní zdroje.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

**Odvodnění území:**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

**Zásobování vodou:**

Pro danou stavbu není vyžadováno.

**Zásobování energiemi:**

Pokládka vlastních kabelů VO bude provedena za pomoci mechanizace, která nepotřebuje externí zásobování vodou a energiemi. V případě potřeby budou použity vlastní zdroje.

**Ochrana proti hluku**

Pro daný typ stavby není vyžadována.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.**

Netýká se daného typu stavby.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Nová osvětlovací soustava bude napájena ze stávajícího rozvodu VO – ze sloupů č. 62041 a 39006, provozovatel VO rozhodne o místě připojení, druhá strana vedení zůstane rozpojena.

**b) Připojovací rozměry výkonové kapacity a délky.**

Jedná se o kabelové vedení venkovního osvětlení, které bude uloženo ve výkopu v délce cca 670 m a bude sloužit pro napájení 26 nových stožárů se svítidly. Celkový příkon nově osazených svítidel bude cca 568 W.

**B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení**

K příjezdu budou použity stávající komunikace. Při dopravě materiálu na místo výstavby bude dodržována maximální povolená hmotnost vozidel dle dopravního značení.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Dopravně je objekt napojen krajskou a obecní cestou.

**c) Doprava v klidu**

Při stavbě nedojde k omezení dopravy. Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Při překopu cest, vchodů a chodníků bude použito provizorní přemostění. Výkopy budou pro chodce opatřeny provizorními lávkami.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Při stavbě nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Doba trvání stavby včetně dokončení rekultivace bude 2 měsíce. Výkop kabelové rýhy bude mít hloubku dle typu povrchu. Manipulační pruhy budou mít šíři 1 m na obě strany výkopu a budou sloužit k uložení skrývky ornice (mocnost 0,2 m) a podorniční vrstvy (mocnost 0,3 m). Silniční komunikace nebude použita pro uložení výkopku.

Při provádění výkopu se bude postupovat tak, že orniční vrstva bude umístěna na jednu stranu a podorniční vrstva na druhou stranu výkopu. Zpětný zához kabelové rýhy bude probíhat v opačném pořadí a tím bude zamezeno znehodnocení orné půdy. Následně se provede osev.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu**

Při stavbě bude dbáno na bezpečnost osob osobními ochrannými pomůckami, dále vymezením pracoviště výkopu.

Při stavbě bude dbáno, aby nebyl poškozen kořenový systém zeleně, pokud dojde k narušení, bude co možná nejšetrnější.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

### **a) Vliv na životní prostředí:**

#### **Ovzduší:**

Mechanizace nijak neohrozí ochranu ovzduší.

#### **Hluk:**

Pracovníci budou vybaveni náležitými pomůckami pro ochranu sluchu. Práce budou probíhat s ohledem na okolí.

#### **Voda:**

Veškeré práce nepotřebují zásobování vodou, pokud by k tomu došlo, budou použity vlastní zdroje.

#### **Odpady:**

Odpadní materiál, vzniklý během stavby, bude po vytřídění odvezen na skládku, případně do sběrných surovin.

V případě materiálů, které by mohly ohrozit životní prostředí dle zákona o ochraně životního prostředí a vyhlášky o kategorizaci odpadů, budou tyto odstraněny oprávněnou firmou.

Přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku.

#### **Půda:**

Při provádění výkopu se bude postupovat tak, že orniční vrstva bude umístěna na jednu stranu a podorniční vrstva na druhou stranu výkopu. Zpětný zához kabelové rýhy bude probíhat v opačném

pořadí a tím bude zamezeno znehodnocení orné půdy. Přebytečná zemina bude odvezena na nejbližší skládku.

**b) Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Plánované kabelové vedení je situováno pod povrchem. Stožáry VO jsou situovány v zástavbě a proto tato stavba nemá žádný vliv na krajinu a nemění její ráz.

Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí. Viz E. Dokladová část.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není situována v chráněném území.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisek EIA**

Netýká se této stavby.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Kabelový svazek NN, VO bude pod napětím 400/230 V z čehož vyplývá existence ochranných pásem, jimiž budou zatíženy okolní pozemky a případné stavby. Norma tyto pásma vymezuje na 1 m každým směrem od osy vodičů. Žádný další vliv se nepředpokládá.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

**a) Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Při překopu cest bude použito provizorní přemostění. Výkopy budou pro chodce opatřeny provizorními lávkami.

**b) Řešení zásad prevence závažných havárií**

Ochrana osob před úrazem napětím je ošetřena při pokládce kabelu jeho polohou a vnější izolací.

**c) Zóny havarijního plánování**

V rámci stavby se vznik zón havarijního plánování nepředpokládá.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

**a) Zařízení staveniště:**

Staveniště bude pouze na ploše potřebné k výkopu kabelové rýhy a k montáži nového vedení, dále pak na ploše pro usazení nových stožárů pro svítidla.

**Skládky objemného materiálu:**

Nebudou zřizovány, materiál bude na stavbu navážen průběžně.

**Uložení přebytečné zeminy:**

Přebytečná zemina a stavební suť bude uložena na řízenou skládku.

**Dopravní trasy:**

Pro dopravu materiálu a příjezd montážních mechanismů se použijí stávající komunikace.

**Dodávky materiálu:**

Materiál zajistí zhotovitel dle soupisu materiálu v náležitém předstihu, a to buď od objednatele, nebo prostřednictvím smluv objednatele přímo u výrobce materiálu. Navržený a skutečně použitý materiál musí odpovídat platným normám ČSN.

**b) Sítě technické infrastruktury:**

Do situačního plánu projektu byly orientačně zakresleny inženýrské sítě podle podkladů jejich provozovatelů. Umístění projektovaného vedení vzhledem k těmto sítím bylo s jednotlivými provozovateli konzultováno a kopie těchto vyjádření jsou přiloženy v projektové dokumentaci v části E. Dokladová část. Podmínky obsažené ve vyjádřeních nutno respektovat jak ze strany objednatele, tak i dodavatele montáží.

Před započítáním výkopových prací je nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich vytyčení, aby v průběhu stavebních prací nedošlo k jejich omezení nebo poškození.

Jedná se o tato zařízení:

- Kabelové vedení NN a VN (ČEZ)
- Kabelové vedení (DPmML)
- Plynovod NTL (GridServices)
- Vodovodní řad (SčVK)
- Kanalizace (SčVK)
- Sdělovací kabelové vedení (CETIN)
- Radiová síť (CETIN)
- Sdělovací kabelové vedení (ČEZ ICT)
- Sdělovací kabelové vedení (UPC)
- Horkovod (SETEP)
- Horkovod (THL)

**c) Napojení staveniště:**

Staveniště nebude zřizováno.

**d) Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob:**

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti, provádí pravidelné kontroly tohoto zabezpečení.

Dále zhotovitel zajistí, aby náhradní komunikace a ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích umožňovalo bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vjezd k budovám bude opatřen ochrannými rourami a ihned zasypán tak, aby byl umožněn vjezd parkujícím automobilům.

Výkopy budou opatřeny zábranami proti pádu chodců, rovněž pak tyto zábrany budou vymezovat prostor pro pohyb chodců. Pokud nebudou výkopy za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, budou označeny výstražným červeným světlem.

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 ed.2, ČSN EN 50110-1 ed. 3, podle nařízení vlády o minimálních požadavcích na bezpečnost č. 591/2006 a všech dalších nařízení s nimi souvisejících.

Zhotovitel stavby zajistí a bude stavbu provádět tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru okolních staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu. Hluk ze stavební činnosti bude v chráněném venkovním prostoru staveb přilehlé obytné zástavby vyhovující současně platnému nařízení pro časový úsek dne od 7 do 21



hodin, tzn., že nebude překročen hygienický limit  $L_{Aeq,14h} = 65$  dB. Je ovšem nutné dodržovat následující zásady:

1. Provést výběr strojů s co nejnižší hlučností, tzn. použít nové a tím méně hlučné neopotřebované mechanismy. V případě že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, elektrocentrála, apod., musí být tato zařízení v protihlukové kapotě (vzhledem k přilehlé zástavbě je toto nutnost).
2. Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, a tím i minimalizace možných stížností ze strany obyvatel dotčené oblasti, je provedení časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení. Vlastní stavební práce a provoz těžké mechanizace apod. je nutné provádět v době od 8 do 12 a 13 do 16 hodiny a to pouze v pracovní dny.
3. Je nepřijatelné z hlediska rušení hlukem provádět stavební činnosti v době od 21 do 7 hodin, kdy platí snížené limitní ekvivalentní hladiny hluku A u blízké obytné zástavby.

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno (pokud již není provedeno):

1. Zpevněním vnitro staveništních komunikací, užívání plochy po dočištění (oklepové plochy)
2. Důsledným čištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o silničním provozu, v platném znění
3. Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 ods. 1 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích v platném znění, znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.
4. Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zákona č. 361/2000 Sb.
5. Skrápěním stavenišť.

**e) Bezpečnost stavenišť z hlediska ochrany veřejných zájmů:**

Po celou dobu provádění prací na stavbě je zhotovitel povinen zajistit bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

**f) Zařízení stavenišť vč. využití nových a stávajících objektů:**

Zařízení staveniště nebude zřizováno.

**g) Stavby zařízení stavenišť vyžadující ohlášení:**

Zařízení staveniště nebude zřizováno.

**h) Bezpečnost při provádění stavby:**

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb. o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády 591/2006 Sb. o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.

Pro práci na silnici a v její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR.

Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Výkopové práce je nutné provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami, označeny výstražným červeným světlem.

#### **Náhrada škod a uvedení do provozu:**

Po dokončení stavby provede objednatel vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou.

Zhotovitel stavby předá objednateli v analogové i elektronické podobě plánů skutečného provedení, který zajistí u projektanta (opravený výkres) a v analogové i elektronické podobě geodetické zaměření.

Po dokončení stavby a zajištění výchozí revize, skutečného provedení a ostatní dokumentace, zhotovitel stavby předá stavbu objednateli. Objednatel požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu.

#### **Zajištění vypínání vedení:**

Případné vypnutí vedení NN/VN bude provedeno v koordinaci s pracovníky distribuční společnosti ČEZ.

#### **Revize elektrického zařízení:**

Na závěr bude jako podklad pro územní řízení/souhlas vyhotovena výchozí revize elektrického zařízení.

#### **i) Ochrana životního prostředí:**

Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí.

Zhotovitel je povinen chovat se šetrně a ohleduplně k životnímu prostředí a dodržovat platné zákony a předpisy.

Při činnostech se zvýšeným rizikem úniku nebezpečných látek musí být zhotovitel preventivně vybaven technickými přípravky a absorpčními materiály k minimalizaci škod na životním prostředí.

V případě úniku škodlivých látek nebo zjištění kontaminace životního prostředí při činnostech zhotovitele v objektech objednatele, je zhotovitel plně odpovědný za vzniklou škodu a je povinen ihned zajistit účinná opatření k odstranění vzniklých škod a tuto skutečnost ohlásit bez zbytečného prodlení Hasičskému záchrannému sboru, České inspekci životního prostředí a objednateli.

Demontované materiály a odpady budou zlikvidovány v součinnosti mezi dodavatelem stavby a firmou mající oprávnění k nakládání s odpady.

Orientační množství odpadů					
Kat.č.	Název odpadu	Specifikace	M.j.	Množství	Způsob nakládání s odpadem
170504 O	zemina a kamení	skrývka, výkop	t	129,2	skládka/recyklace
170101 O	beton	kusy, úlomky	t	20,8	skládka/recyklace
170302 O	asfalt bez dehtu	kusy, úlomky	t	8,2	skládka/recyklace
170411 O	kabely	klasické	t	0,01	recyklace
Celková hmotnost všech odpadů:			t	158,2	